

BIEN *(se)* CONDUIRE C'EST

Sensibiliser
le grand public

FONDATION

VINCI
AUTOROUTES

Bien *(se)* conduire

être responsable

SUR LA ROUTE, ENVERS

*Faire
progresser*
la recherche

les autres ET *l'environnement.*

Soutenir
des initiatives
citoyennes

Rapport d'activité 2024

Édito 3

Notre gouvernance 4

*Les temps forts de la
Fondation VINCI Autoroutes en 2024* 6

*La conduite responsable : faire évoluer
les comportements pour la sécurité de tous* 10

La lecture, une pause enrichissante 20

*Accompagner la préservation
des espaces naturels* 22

*Cultiver la vigilance : lutter contre
le jet de déchets sauvages* 28

Quatorze ans d'action en chiffres

57

enquêtes et études
scientifiques
menées.

1 039

opérations
de sensibilisation
du grand public.

160

associations
et partenaires
soutenus.

Crédits : Adobe Stock, Fondation VINCI Autoroutes, iStock/Portraits : DR
Conception et réalisation : [agence mantu](#)



Interpeller, informer, *accompagner*

« **Q**uand allez-vous percuter ? » C'est l'interpellation faite aux conducteurs pour les inciter à prendre conscience des risques de heurts de véhicules d'intervention et plus largement de leur responsabilité au volant. En s'appuyant sur les résultats de ses enquêtes et sur les études scientifiques qu'elle a soutenues, la Fondation a contribué à une meilleure information sur les risques routiers et les moyens de les prévenir.

En 2024, nos campagnes et nos actions sur le terrain ont permis de sensibiliser des milliers de conducteurs et d'usagers de la route à la sécurité des intervenants sur autoroute, au risque de l'hypovigilance au volant, à la sécurité des deux-roues motorisés et au partage de la route.

Cette même démarche s'est prolongée dans ses actions en faveur de la préservation de l'environnement : avec les campagnes *Le Beau Geste* et *#StopMégots* à l'adresse des nombreuses personnes qui jettent encore leurs déchets par la fenêtre des voitures et avec le soutien de 38 projets de préservation d'espaces naturels portés par des acteurs locaux.

Autre opération phare de la Fondation, la sixième édition de l'opération *Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire*, parrainée par Sylvain Tesson, a confirmé son succès auprès des vacanciers et leur a permis d'allier littérature et voyage le temps d'une pause réparatrice.

Nous tenons à remercier chaleureusement tous ceux qui, à nos côtés, font vivre ces initiatives : associations, collectivités, salariés de VINCI Autoroutes et ambassadeurs de la Fondation. C'est ensemble que nous pouvons amplifier notre impact et appeler toujours plus de conducteurs à adopter une conduite qui les protège et respecte les autres et l'environnement. »



Bernadette Moreau

Déléguée générale
de la Fondation VINCI Autoroutes

Notre gouvernance

Conseil d'administration

Le conseil d'administration de la Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes est composé de trois collèges : des membres fondateurs, sociétés de VINCI Autoroutes, des représentants du personnel et des personnalités qualifiées. Ensemble, ils valident le programme de la Fondation et votent le budget nécessaire à son fonctionnement. Le conseil d'administration se réunit deux fois par an sous la présidence de Nicolas Notebaert, président de la Fondation VINCI Autoroutes.

Collège des membres fondateurs

Nicolas Notebaert

Représentant de
VINCI Autoroutes, président
de VINCI Autoroutes,
VINCI Concessions
et de la Fondation

Sabine Granger

Représentante d'ASF,
directrice générale de
VINCI Autoroutes et d'ASF,
vice-présidente de la Fondation

Marc Bouron

Représentant de Cofiroute,
directeur général de Cofiroute,
d'Arcour et président de
VINCI Autoroutes Alsace

Blaise Rapior

Représentant d'Escota,
directeur général d'Escota

Collège des personnalités qualifiées

Élise Bon

Directrice de l'environnement
VINCI Autoroutes

Patrick Chesnaïs

Acteur et président fondateur
de l'Association Ferdinand

Raphaël Martin

Directeur de l'exploitation
Ouest d'ASF

Philippe Clergeau

Professeur émérite au Muséum
national d'histoire naturelle

Ludovic Demierre

Directeur des ressources
humaines de VINCI Construction

Pierre Duprat

Directeur de la communication
de VINCI

Cynthia Fleury

Philosophe et psychanalyste,
professeure au Conservatoire
national des arts et métiers,
membre du Comité consultatif
national d'éthique

Arnaud Grison

Président-directeur général
de VINCI Énergies

Arnaud Judet

Directeur de VINCI Concessions
Allemagne et Grande-Bretagne

Vanessa Lorioux

Directrice générale mobilisation
citoyenne, LPO France

Panayiotis Papanikolas

Patron pays de
VINCI Concessions Grèce

Christophe Saintillan

Directeur général adjoint
de VINCI Autoroutes

Isabelle Spiegel

Directrice de l'environnement
de VINCI

Amélia Rung

Directrice des ressources
humaines de VINCI Autoroutes

Collège des représentants du personnel

Isabelle Esquerre

Représentante des salariés
d'Escota

Jean-Pierre Gomez

Représentant des salariés
de Cofiroute

Maël Jourdan

Représentant des salariés d'ASF

**Pour encourager
la diversité
des points de vue
et enrichir les débats
par des perspectives
nouvelles,
les instances
de gouvernance
de la Fondation
réunissent
des personnalités
qualifiées, issues
de divers horizons
de la société civile.**

Retrouvez l'équipe de
la Fondation VINCI Autoroutes
via ce QR Code :



Comité scientifique

Le comité scientifique de la Fondation se compose de huit membres issus du monde scientifique ou professionnel. Il contribue à la définition ou l'évaluation du programme d'étude et de recherche de la Fondation.

Solange Altazin

Responsable du Pôle développement durable et environnement, VINCI Autoroutes, réseau Escota

D^r Bernard Laumon

Directeur de recherche émérite, département Transport, santé, sécurité à l'université Gustave-Eiffel à Marne-la-Vallée

David Le Breton

Anthropologue et sociologue, professeur émérite à l'université de Strasbourg

P^r Damien Léger

Responsable du Centre du sommeil et de la vigilance de l'Hôtel-Dieu (AP-HP) à Paris

Bruno Falissard

Directeur du Centre de recherche en épidémiologie et santé des populations, président de la Société française de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent et disciplines associées

Fabrice Russo

Directeur régional d'exploitation, région Ouest Atlantique, VINCI Autoroutes, réseau ASF

Julien Tonner

Ingénieur-conseil à la direction des risques professionnels, département Prévention des risques professionnels

Stéphanie de Valence

Directrice adjointe prévention, VINCI Autoroutes, réseau Cofiroute

Comité de sélection biodiversité

Depuis 2022, la Fondation accompagne des initiatives menées par des acteurs locaux, visant à améliorer les conditions de vie des espèces végétales et animales. Chaque projet est présenté pour avis au comité, composé de **deux experts externes** (ci-dessous) et **d'une dizaine de collaborateurs de VINCI Autoroutes en charge de l'environnement**.

Philippe Clergeau

Professeur émérite au Muséum national d'histoire naturelle

Christian Couloumy

Président d'Envergures alpines, adjoint au maire en charge de l'environnement de la commune d'Embrun

Les temps forts de la Fondation VINCI Autoroutes en 2024

Janvier

Restauration écologique et soutien à l'insertion professionnelle



- Lancement du projet de restauration écologique du site du Patatin à Mondragon (Vaucluse).
- Soutien de la Fondation Apprentis d'Auteuil pour le dispositif Mob and Go.

Février

Lancement de l'opération *Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire*

- Sylvain Tesson, parrain de la sixième édition, présente sa sélection de livres.



Mars

Jeunes conducteurs et protection de la biodiversité

- Challenge des lycées professionnels de conducteurs de poids lourds organisé par l'AFT Transport & Logistique PACA.
- Un verger et une bande boisée en faveur de la biodiversité, une action soutenue par la Fondation sur la commune de Ponthévrard (Yvelines).



Avril

Sensibilisation à la somnolence au guidon

- Sensibilisation des motards à l'inattention et à la somnolence au guidon à l'occasion de la 47^e édition des 24 Heures Motos du Mans.





Mai

Baromètre de la conduite responsable et protection des intervenants sur la route

- Publication des résultats du **14^e Baromètre européen de la conduite responsable**, réalisé par Ipsos.
- Participation à la campagne nationale **Protéger des vies** en faveur de la **sécurité des intervenants sur route et autoroute**.

Juin

Somnolence et alcool au volant

- **Sensibilisation du public du festival Aluna** à Ruoms (Ardèche) aux risques liés à la **somnolence** et à la consommation d'alcool au volant.
- Participation à la **journée sécurité routière en entreprise** à Saint-Maixent-l'École (Deux-Sèvres).

Juillet/Août

Conduite responsable, lecture et protection de l'environnement au cœur de l'été

- **Vingt-cinq mille livres offerts** aux voyageurs dans le cadre de l'opération *Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire*, parrainée par **Sylvain Tesson**.
- **Opération itinérante #StopMégots** aux côtés de l'Entente Valabre.



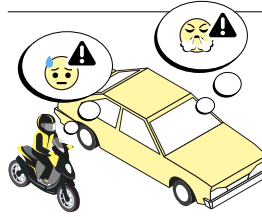
- Publication des résultats d'une **étude scientifique sur la somnolence au volant** et mise à disposition d'espaces dédiés à la **sieste flash**.
- Publication des résultats de la **10^e édition de l'enquête sur la façon dont les Français gèrent leurs déchets sur la route des vacances** réalisée par Ipsos.
- Diffusion du clip **Le Beau Geste** avec la participation de **Grégoire Margotton**.



Septembre

Les deux-roues motorisés sur la route

- Publication des résultats de l'enquête sur **le comportement des conducteurs de deux-roues motorisés**, en partenariat avec **2-Roues Lab'**.



Octobre

Partage de la route

- Publication des résultats de la **quatrième édition de l'enquête Partage de la route**, réalisée par Ipsos.

Novembre

Restauration d'écosystèmes et accès à un véhicule pour tous



- Soutien à l'association **Les autos du cœur** à Buxerolles (Vienne).
- Finalisation des travaux de **préservation du cours d'eau et des berges** de la Vézère (Dordogne) soutenus par la Fondation.

Décembre

Sensibiliser à l'inattention au volant

- Renouvellement de la campagne digitale de sensibilisation sur **les dangers de l'inattention et de la somnolence au volant**.



Chiffres clés de la Fondation VINCI Autoroutes en 2024

Sécurité au volant et évolution des comportements

12 400

personnes interrogées, dans 11 pays européens, dans le cadre de la 14^e édition du Baromètre européen de la conduite responsable

1 200 jeunes

sensibilisés en établissements scolaires ou centres de formation dont la moitié en formation de conducteurs poids lourd, des résultats partagés dans

432 sujets

dans les médias français.

15 000 kits sieste

offerts aux voyageurs lors des opérations de sensibilisation.

2 podcasts

de sensibilisation à destination des parents et des seniors.

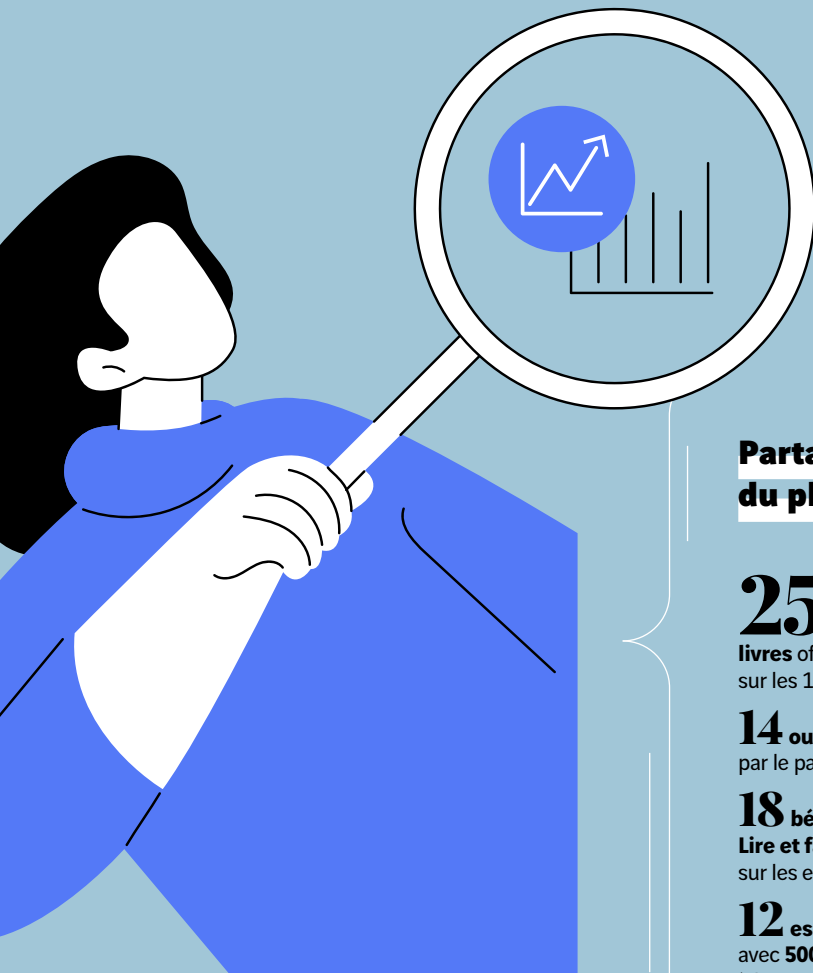
128 journées de sensibilisation.

9 associations

soutenues dans le domaine de la sécurité routière.

24 fourgons accidentés

exposés et une campagne digitale vue **20 millions de fois** en **juillet et en août** dans le cadre de l'opération **Quand allez-vous percuter ?** pour sensibiliser au respect de la règle du corridor de sécurité et à la sécurité des intervenants.



Partage du plaisir de lire

25 000

livres offerts aux vacanciers durant l'été sur les 12 aires du réseau VINCI Autoroutes.

14 ouvrages sélectionnés par le parrain **Sylvain Tesson**.

18 bénévoles de l'association **Lire et faire lire** présents sur les espaces Lecture de la Fondation.

12 espaces Fondation, avec **500 ambassadeurs** mobilisés à la rencontre des vacanciers de l'été.

Sensibilisation à la préservation de l'environnement

La campagne
Le Beau Geste a été vue

+ **de 12,2 millions**
de fois sur les réseaux sociaux.

25 000

cendriers de poches distribués pour lutter contre le jet sauvage de mégots.

1 exposition réalisée dans le cadre de la campagne **#StopMégots** sur **8 aires** du réseau VINCI Autoroutes.

Préservation de la biodiversité

38

projets de préservation de la biodiversité soutenus par la Fondation.

Entre 2022 et 2024 :

931

mètres linéaires de haies plantées.

53

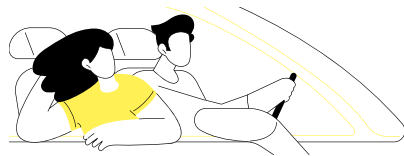
mares créées ou restaurées.

Près de

13

hectares d'espaces naturels réhabilités.

La conduite



RESPONSABLE :



FAIRE



ÉVOLUER

les comportements

POUR



LA SÉCURITÉ



de tous

En 2024, la Fondation VINCI Autoroutes a renforcé son engagement pour une route plus sûre et mieux partagée. Fidèle à sa mission de prévention, elle a poursuivi ses actions de sensibilisation à la conduite responsable et à la sécurité de tous les usagers – automobilistes, conducteurs de deux-roues motorisés, cyclistes ou encore piétons. À travers le soutien d'études scientifiques et la réalisation d'enquêtes, la Fondation contribue à une meilleure connaissance des conduites à risque : somnolence, inattention, vitesse excessive, ou encore non-respect des règles du partage de la route.

En s'appuyant notamment sur ces résultats, elle mène de nombreuses opérations de sensibilisation pour inciter les conducteurs à adopter des comportements plus sûrs et plus responsables sur la route.

Comment mieux sensibiliser les conducteurs?

Prévenir la somnolence: une nécessité

Dans le cadre de la **24^e Journée du sommeil**, l'Institut national du sommeil et de la vigilance (INSV) et la Fondation VINCI Autoroutes ont publié les résultats d'une enquête sur le sommeil des Français. Ils font apparaître que leur temps de sommeil, en semaine, est passé de 6 h 58 en 2023 à 6 h 42 en 2024 soit une perte de 15 à 16 minutes de sommeil par nuit en seulement un an. Ce manque de sommeil accumulé représente un risque pour la santé et pour la conduite. Par ailleurs, selon l'édition 2024 du Baromètre de la conduite responsable de la Fondation, 29% des Français reconnaissent avoir eu l'impression de s'assoupir au volant et plus d'un conducteur sur huit a déjà failli avoir un accident lié à la somnolence.

En 2024, le temps de sommeil en semaine est passé à 6 h 42, ce qui représente une réduction de

15 à 16 minutes

par rapport à 2023

| INSV)

FONDATION
VINCI
AUTOROUTES

24^{ème} Journée
du sommeil

Enquête sur le sommeil des Français, INSV/Fondation VINCI Autoroutes, 2024, OpinionWay.

48%

des Français déclarent souffrir d'au moins un trouble du sommeil.

Plus d'un conducteur sur huit

a déjà failli avoir un accident lié à la somnolence.

29%

des Français ont déjà eu l'impression de s'assoupir quelques secondes au volant.

Enquête sur le sommeil des Français, INSV/Fondation VINCI Autoroutes, 2024, OpinionWay.

Somnolence au volant: *restez vigilants!*

E N T R E T I E N

**Docteur
Marc Rey**

Neurologue et
spécialiste du sommeil



La Fondation VINCI Autoroutes est un partenaire historique de l'Institut national du sommeil et de la vigilance pour la Journée du sommeil. À cette occasion, le public est sensibilisé aux conséquences d'une mauvaise hygiène de sommeil. Au volant, la somnolence est une cause majeure d'accidents. Pour prévenir ce risque, le neurologue Marc Rey, président de l'INSV, conseille la sieste flash.

Docteur Rey, quels signes de somnolence observez-vous régulièrement sur le terrain ?

La somnolence est une cause fréquente d'accidents. Quand on conduit, on ne réalise pas toujours que notre vigilance diminue. Même si on bâille et que nos yeux piquent... Encore plus sur autoroute, où la conduite est monotone. Dans ce cas, l'erreur de conduite, tel qu'un franchissement de ligne, arrive vite.

Quels conseils donneriez-vous aux conducteurs ?

Essayez de bien dormir la veille. Faites des pauses régulières. Imiter les conducteurs professionnels qui ont l'obligation de s'arrêter toutes les deux heures. Ce n'est pas parce que nos véhicules sont truffés de systèmes d'aide à la conduite que notre vigilance doit se relâcher.

La vigilance liée à la somnolence s'améliore-t-elle depuis quelques années ?

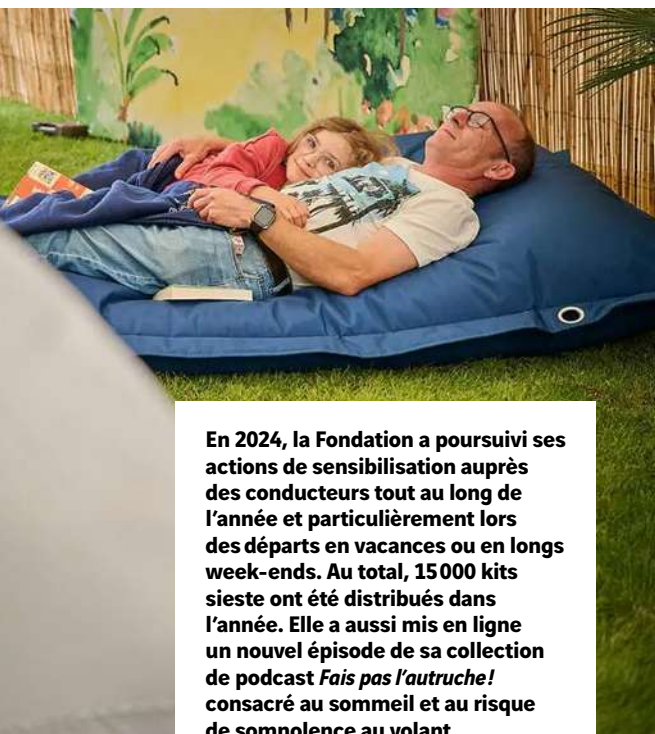
Les conducteurs sont plus avertis qu'avant mais n'ont pas forcément les bons réflexes. Souvent, ils s'arrêtent simplement pour un café puis repartent. Or, le temps que le café agisse, la somnolence revient. En tant que spécialiste du sommeil, je conseille donc la sieste flash : elle seule permet de restaurer sa vigilance.

Comment faire une bonne sieste flash ?

C'est avant tout un lâcher-prise. Même si on ne s'endort pas, les systèmes d'éveil se restaurent. Basculez un peu le siège du véhicule et fermez les yeux. Au bout de 10 minutes, vous serez « rafraîchi » pour reprendre le volant. Ne vous agacez pas si vous ne dormez pas ! Laissez-vous simplement aller...

Comment la Fondation VINCI Autoroutes soutient-elle le travail des spécialistes du sommeil ?

La Fondation accompagne l'INSV de manière active. C'est un échange fructueux entre acteurs de terrain et scientifiques. Elle travaille notamment avec le **professeur Pierre Philip**, chef du service universitaire de médecine du sommeil de Bordeaux. Ensemble, ils ont réalisé plusieurs études pour documenter précisément la somnolence au volant. Certains accidents sont causés par l'alcool et les psychotropes, d'autres par un simple endormissement. Plus globalement, la Fondation communique pour que tout le monde prenne conscience des risques liés au manque de sommeil. Il en va de la vie des conducteurs, comme de ceux qui travaillent sur l'autoroute... ●



En 2024, la Fondation a poursuivi ses actions de sensibilisation auprès des conducteurs tout au long de l'année et particulièrement lors des départs en vacances ou en longs week-ends. Au total, 15 000 kits sieste ont été distribués dans l'année. Elle a aussi mis en ligne un nouvel épisode de sa collection de podcast *Fais pas l'autruche!* consacré au sommeil et au risque de somnolence au volant.



Près d'1 conducteur sur 3 rapporte au moins un épisode de somnolence sévère au volant.

40%
parmi eux ont eu un accident ou presque accident associé.

63%
des accidents et presque accident liés à la somnolence ont eu lieu sur autoroute.

57%
sur un trajet de plus de 2 heures.

« Trop de conducteurs, le plus souvent par excès de confiance, s'affranchissent du respect des temps de pause lors des longs trajets sur autoroute. Pourtant, pour prévenir le risque de somnolence et d'accidents associés, **il est primordial de s'arrêter régulièrement** et, si nécessaire, de faire une courte sieste réparatrice. »

Bernadette Moreau

Déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes

Étude sur la somnolence au volant : mieux connaître les risques liés au manque de sommeil.

En 2024, la Fondation VINCI Autoroutes a publié les résultats d'une enquête inédite sur la somnolence au volant, pilotée par le **professeur Pierre Philip**, chef du service universitaire de médecine du sommeil du CHU de Bordeaux. Réalisée auprès de 13 000 conducteurs abonnés télépéage, cette étude établit un lien étroit entre la survenance d'épisodes sévères de somnolence au cours de l'année et l'exposition au risque d'accident. Elle atteste ainsi de la nécessité d'adapter son comportement pour éviter ces situations à risque. Fort de ces résultats, le professeur Philip insiste sur l'importance de l'adoption d'une bonne hygiène de sommeil qui participe à la prévention des risques d'accidents liés à la somnolence.

« La somnolence au volant est encore très fréquente dans la population générale et est, en partie, liée à une mauvaise hygiène du sommeil, mais aussi à des troubles organiques du sommeil. Si, malgré une bonne régularité des horaires de sommeil et une durée minimale de sept heures de sommeil par nuit, la somnolence persiste : parlez-en à votre médecin ! »

Professeur Pierre Philip

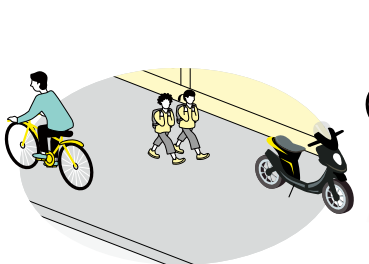
Chef du service universitaire de médecine du sommeil du CHU de Bordeaux

Partage de la route: *réaffirmer les fondamentaux d'une conduite plus responsable*

La diversité des modes de déplacement – voiture, deux-roues motorisés, vélo, engin de déplacement personnel motorisé (EDPM), marche – et l'évolution de leur part respective dans un espace public contraint rendent la cohabitation entre les différents usagers complexe et souvent conflictuelle. L'édition 2024 de l'enquête *Partage de la route: méconnaissance, inconscience ou toute-puissance...* révèle que 95 % des usagers redoutent les comportements à risque des autres, que 33 % des automobilistes et 67 % des deux-roues motorisés empiètent sur le sas vélo et que

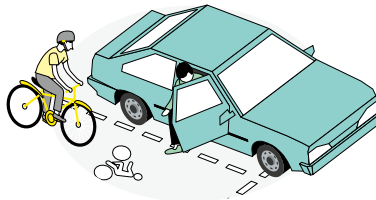
80 % des piétons avouent traverser hors passage protégé alors qu'il en existe un à moins de 50 mètres. Ces chiffres confirment que l'enjeu du partage de la voie publique n'est pas seulement technique, mais collectif: il appelle une prise de conscience et un respect mutuel de l'autre.

Les résultats de l'enquête témoignent ainsi de l'urgence d'un meilleur respect des règles du code de la route par tous les usagers. La route est un espace partagé, le comportement de chacun compte.



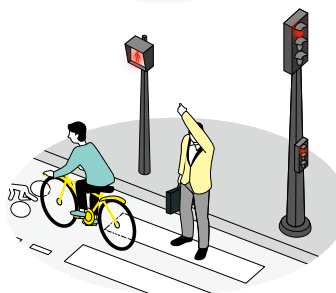
81%

des conducteurs de deux-roues motorisés ont déjà stationné sur un trottoir, et 57 % ont emprunté une piste cyclable.



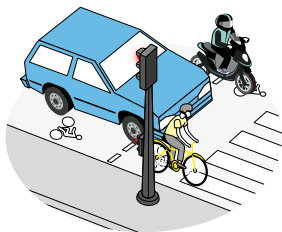
68%

des automobilistes ont déjà ouvert leur portière sans vérifier l'arrivée d'un cycliste: 12 % se sont arrêtés sur une piste cyclable.



44%

des cyclistes sont passés au feu rouge sans y être autorisés: 62 % ont circulé sur les trottoirs.



33%

des automobilistes et 67 % des conducteurs de deux-roues motorisés empiètent sur le sas vélo.

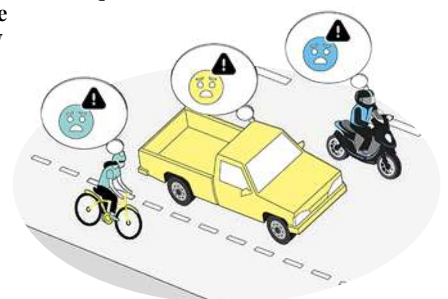


80%

des piétons reconnaissent avoir traversé en dehors d'un passage protégé, même s'il y en avait un à moins de 50 m.

95%

des usagers de la route ont toujours peur du comportement à risque des autres.





Comportement des conducteurs de deux-roues motorisés : entre vulnérabilité et prises de risques

Alors qu'en 2023, les usagers de deux-roues motorisés représentaient 22 % des tués sur les routes françaises, la Fondation VINCI Autoroutes a publié avec 2-Roues Lab', le laboratoire de recherche de la Mutuelle des motards, les premiers résultats d'une enquête inédite sur le comportement des conducteurs de deux-roues motorisés.

Il en résulte que ces conducteurs sont soumis à une dualité entre le sentiment d'être victime du mauvais comportement des autres conducteurs, effectivement trop fréquent, et leurs propres prises de risques qui les mettent en danger : 99 % dépassent de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée, 45 % reconnaissent doubler par la droite

et 57 % téléphonent en conduisant avec un système Bluetooth. Face à ces constats, la Fondation multiplie les initiatives. À l'occasion des grands événements motos nationaux (24h Motos, Grand Prix Motos et Bol d'or), elle déploie, en partenariat avec la FFMC (Fédération Française des Motards en Colère), des relais motos sur les axes les desservant pour sensibiliser les motards au risque de somnolence au guidon. Parallèlement, des « Journées courbes et trajectoires » ont été organisées pour associer théorie et pratique afin de sensibiliser les motards aux bons réflexes, en partenariat avec l'Escadron départemental de sécurité routière 83.

81%

des conducteurs de deux-roues motorisés se disent inquiets face au comportement des autres usagers sur la route.



75%

d'entre eux identifient la vitesse excessive ou inadaptée comme principale cause d'accident mortel à deux-roues motorisés sans tiers, sur les routes de campagne.

54%

estiment que, sur autoroute, l'inattention des autres conducteurs est la principale cause d'accident mortel à deux-roues motorisés avec un tiers.

Sur autoroute, *protéger ceux qui nous protègent*

Quand allez-vous percuter ? : **une opération choc pour sensibiliser à la sécurité des intervenants sur autoroute**

En 2024, la Fondation VINCI Autoroutes et VINCI Autoroutes ont renouvelé la campagne ***Quand allez-vous percuter ?***, une opération « choc » visant à sensibiliser massivement à la sécurité des intervenants sur autoroute.

En juillet 2024, 24 fourgons d'intervention avaient déjà été heurtés depuis le début de l'année sur le réseau VINCI Autoroutes. L'objectif était donc de rappeler aux conducteurs les risques liés au non-respect de la règle du corridor de sécurité, pourtant inscrite au code de la route depuis 2018. Une exposition itinérante de véhicules accidentés était associée à un nouveau clip vidéo de sensibilisation.



FONDATION D'ENTREPRISE VINCI AUTOROUTES

En 2024, un patrouilleur a été tué et quatre ont été blessés en intervention sur le réseau VINCI Autoroutes. Quarante-trois véhicules ont été heurtés. Cette même année, plus de deux fourgons d'intervention ont été percutés en moyenne chaque semaine sur l'ensemble du réseau autoroutier français. La prise de conscience de ce risque encouru par les patrouilleurs et l'ensemble des intervenants sur autoroute, ainsi que le respect des règles du code de la route contribuant à leur sécurité, sont essentiels.

52 %
oublie de ralentir
à l'approche d'une zone de travaux.

67 %
des conducteurs français n'appliquent toujours pas systématiquement la règle du corridor de sécurité (-6 depuis 2020). Ils sont même 19 % à ne pas connaître cette règle pourtant en vigueur depuis 2018 (-8 depuis 2020).

43 véhicules d'intervention
ont été heurtés en 2024 sur le réseau VINCI Autoroutes.

2 véhicules heurtés chaque semaine,
en moyenne, sur l'ensemble du réseau autoroutier français.

1 patrouilleur tué
et 4 blessés
en 2024 sur le réseau VINCI Autoroutes.

La Fondation et le groupe Bioret, partenaires pour la sécurité des intervenants

En 2024, la Fondation VINCI Autoroutes renforce son engagement aux côtés du groupe Bioret afin de sensibiliser les conducteurs à la sécurité des intervenants sur autoroute avec une campagne mobile sur la règle du « corridor de

sécurité ». Dix camions du groupe Bioret arborent ainsi sur leur porte arrière des stickers pédagogiques rappelant la règle du corridor de sécurité : « Je ralentis et je change de voie à l'approche d'un véhicule en intervention arrêté ou circulant à faible allure. »

Par ce dispositif, les poids lourds deviennent des ambassadeurs de la sécurité routière et interpellent directement tous les usagers afin de faire reculer l'insuffisante application de cette règle.



« En affichant cette campagne au dos de leurs camions amenés à circuler pendant plusieurs mois sur les routes, les transporteurs et leurs chauffeurs témoignent de leur forte sensibilité à la sécurité des personnels intervenant sur le réseau autoroutier. »

Cet appel à la vigilance doit être entendu par l'ensemble des conducteurs et se traduire par un réel changement de comportement de leur part. La conduite exige une pleine attention pour être en capacité de réagir à tout moment, notamment lorsque des patrouilleurs interviennent sur l'autoroute. »

Bernadette Moreau

Déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes



Sensibiliser pour protéger des vies

Avec la campagne *Protéger des vies*, la Sécurité routière et ses partenaires, dont la Fondation VINCI Autoroutes, rappellent l'importance de protéger celles et ceux qui, chaque jour, assurent la sécurité de nos déplacements. Trop souvent invisibles, agents autoroutiers, gendarmes, policiers, pompiers, urgentistes ou dépanneurs sont pourtant exposés à un danger permanent, avec un nombre d'accidents encore trop élevé. Le film réalisé par Jean-Xavier de Lestrade a pour objectif de provoquer une prise de conscience collective, à travers des témoignages de victimes et témoins d'accidents. La campagne souligne l'obligation de respecter le corridor de sécurité : à l'approche d'un véhicule d'intervention, « je ralentis, je m'écarte et j'évite le pire. »

Cette campagne a été diffusée largement sur les réseaux sociaux, mais aussi à la télévision, à des heures de grande écoute.



Accompagner les jeunes dans l'apprentissage de la conduite

Les enfants voient tout et nous imitent

En tant que parent, il est important de montrer l'exemple. Au volant, c'est tout aussi important, les enfants observent toutes les bonnes et les mauvaises habitudes. La Fondation VINCI Autoroutes a publié un nouveau podcast de sa collection *Fais pas l'autruche !*, intitulé *Tiens-toi bien au volant*. On y retrouve des témoignages de familles ainsi que les conseils de Daniel Marcelli, professeur émérite de pédopsychiatrie et ancien président de la Société française de psychiatrie de l'enfant et de l'adolescent. Comment se fait-il que l'on cède à regarder son téléphone au volant ? Les parents sont-ils réellement plus attentifs à leur conduite si leurs enfants sont en voiture ? Êtes-vous exemplaire ? Rien n'échappe au regard des enfants !



« Un enfant qui voit ses parents transgresser les règles du code de la route ***aura tendance, devenu jeune conducteur, à reproduire les mêmes infractions.*** »

Daniel Marcelli

Professeur émérite de pédopsychiatrie

Favoriser ***la mobilité solidaire***

Le 17 janvier 2024, la Fondation VINCI Autoroutes a renforcé son engagement en faveur de la mobilité inclusive en soutenant **le programme Mob and Go de la Fondation Apprentis d'Auteuil**. Cette auto-école sociale accompagne les jeunes de 18 à 30 ans, éloignés de l'emploi, dans l'obtention du permis de conduire et l'application des bons comportements sur la route.

En finançant la mise en place d'ateliers pratiques et de sensibilisation, la Fondation contribue à lever un frein essentiel à l'insertion professionnelle : l'accès à une mobilité sûre, responsable et autonome.





Sensibiliser les professionnels de demain

Le 21 mars 2024, la Fondation a accueilli la première édition du challenge entre lycées professionnels conducteurs de poids lourds en région Sud. Organisé avec un collectif de jeunes étudiants et l'AFT Transport & Logistique PACA, cet événement dénommé *L'as du volant* a réuni plus d'une centaine de participants issus de six lycées professionnels. L'enchaînement de huit épreuves, mêlant agilité, technique et sécurité routière, a permis aux candidats de mettre en avant les compétences clefs acquises durant leur apprentissage. Entre les défis, les lycéens ont pu rencontrer des professionnels : gendarmes, patrouilleurs, conducteurs expérimentés. Ces échanges ont contribué à une meilleure connaissance des spécificités de chaque métier.

Le 6 mars 2024, la Fondation VINCI Autoroutes a noué un partenariat avec l'Aftral, organisme de formations en transport et logistique et la Fédération nationale des transporteurs routiers (FNTR) d'Occitanie pour sensibiliser les apprentis et conducteurs de poids lourds à la sécurité des intervenants sur autoroute et aux risques liés à la somnolence au volant.

À travers des formations immersives et la présence de véhicules d'intervention accidentés, les stagiaires ont pu mieux prendre conscience des conséquences des comportements à risque.

L'objectif : faire évoluer les pratiques et encourager une conduite plus responsable.



La lecture, UNE PAUSE ENRICHISSANTE



En 2024, la Fondation VINCI Autoroutes a poursuivi son engagement en faveur de la lecture, mobilisée comme un levier culturel, citoyen et de sécurité routière. La sixième édition de l'opération *Lire, c'est voyager ; voyager, c'est lire*, parrainée par Sylvain Tesson, a permis d'offrir 25 000 livres aux vacanciers sur les aires du réseau VINCI Autoroutes, transformant la pause en un temps d'évasion propice à une conduite plus attentive. La démarche de la Fondation en faveur du plaisir de lire s'est aussi traduite par des animations et des temps de lecture à voix haute pour les enfants, réalisés par les partenaires de la Fondation.

« Cette initiative, devenue pour beaucoup de voyageurs une tradition estivale, *illustre parfaitement notre volonté de transformer le temps de pause en une expérience enrichissante et originale.* »

François-Brice Hincker

Directeur de la communication
de la Fondation VINCI Autoroutes



Lire, c'est voyager; voyager, c'est lire



I N T E R V I E W

Sylvain Tesson

Parrain de la sixième édition

Du 5 juillet au 17 août 2024, 25 000 livres étaient mis à disposition des voyageurs dans des bibliothèques éphémères sur différentes aires du réseau VINCI Autoroutes. Retour sur l'événement avec le parrain de cette sixième édition, autant lecteur que voyageur.

Pourquoi et comment avez-vous agi avec la Fondation VINCI Autoroutes qui sensibilise à la lecture sur les aires d'autoroute ?

Cela fait sens pour moi d'être le parrain de cette opération. En effet, j'ai voué ma vie au mouvement. Je n'ai jamais fait qu'avancer et abattre les kilomètres pour écrire. En accompagnant la Fondation, je suis heureux d'encourager les gens à lire. S'ils s'arrêtent un moment au bord de la route, autant que ce soit pour ouvrir des livres...

Quels ouvrages avez-vous sélectionnés ?

J'ai pensé à ce que j'aurais emmené en voyage s'il fallait que je rassemble rapidement ma bibliothèque. Je me suis aussi demandé ce qui pouvait plaire quand

on est lancé l'été sur une route. Parmi les 14 titres que j'ai sélectionnés, les poèmes de Virgile côtoient un polar contemporain situé sur les quais de Seine ou le récit d'une jeune alpiniste qui a escaladé les falaises les plus effrayantes de la planète. Je propose aussi des romans chers à mon cœur, signés Victor Hugo ou D.H. Lawrence, entre autres...

Comment pensez-vous que la lecture favorise le savoir-être ?

La littérature, c'est la vie. Elle exprime tout le spectre des sentiments humains. Par ailleurs, comme ce fut mon cas après un grave accident, la littérature peut aider à se reconstruire. Elle est propice à la résilience.

Dans un lieu de passage comme une aire d'autoroute, en quoi la lecture nous relie-t-elle les uns aux autres ?

En lisant *Les Travailleurs de la mer* de Victor Hugo, on est trempé par la tempête, baigné par la douceur, revivifié par l'iode, épuisé par la nage, ravigoté de sel, essoré de beauté. La littérature est un embarquement. On y ressent aussi notre commune humanité. ●

“Comme l'automobile, la lecture est un excellent moyen de transport!”



14

ouvrages sélectionnés
par le parrain Sylvain Tesson.

25 000

ouvrages de la collection Folio
offerts aux vacanciers
durant l'été sur 12 aires du
réseau VINCI Autoroutes.

18

bénévoles
de l'association Lire et faire lire
présents sur les espaces Lecture
de la Fondation VINCI Autoroutes.

Accompagner la préservation

DES ESPACES

NATURELS



En 2024, la Fondation VINCI Autoroutes a consolidé son engagement pour la restauration du patrimoine naturel et la préservation de la biodiversité.

En renforçant ses partenariats avec les acteurs locaux, elle a soutenu de nouveaux projets de terrain visant à recréer des corridors écologiques, restaurer des habitats naturels et réhabiliter la faune sauvage.

Ces actions confirment la volonté de la Fondation d'agir concrètement et durablement pour la résilience des écosystèmes et la sensibilisation des citoyens à leur préservation.

Restaurer les écosystèmes et recréer les liens

MONDRAGON (VAUCLUSE)

Redonner vie à un patrimoine écologique local



La Fondation a soutenu un chantier de restauration écologique sur le site du Patatin, en partenariat avec la commune. Cet ancien terrain agricole en friche a été transformé en refuge pour la biodiversité. Le projet a permis de créer un réseau de mares temporaires, de restaurer plusieurs restanques et murets en pierres sèches typiques et de sensibiliser les élèves de la commune à la faune et à la flore méditerranéennes.

LUNEL (HÉRAULT)

Préserver la ressource en eau avec une haie

La Fondation a soutenu un projet de plantation d'une haie le long du canal du Bas-Rhône Languedoc. Porté par le **Syndicat mixte du bassin de l'Or (Symbo)**, le projet vise à filtrer les écoulements agricoles en bordure de canal et à limiter la pollution diffuse, tout en favorisant l'accueil de faune locale (insectes, oiseaux, petits mammifères). À terme, cette haie contribuera à améliorer la qualité de l'eau dans un secteur fortement marqué par les activités agricoles intensives, tout en restaurant un maillage écologique fonctionnel entre les milieux aquatiques et les terres agricoles voisines.



PONTHÉVRARD (YVELINES)

Restaurer les sols

À Ponthévrard, la Fondation a soutenu la commune pour créer un verger participatif et une bande boisée, en liant les habitations et la forêt. En 2024, 1 660 arbres ont été plantés sur 3 000 m², avec une palette d'essences végétales locales adaptées à l'environnement. Coconstruit avec les acteurs du territoire, le projet restaure les habitats naturels et sensibilise les riverains à l'importance du reboisement et à la préservation des sols. Il s'inscrit dans une logique de long terme, tournée vers la résilience et la qualité de vie.



Préserver les espèces et restaurer les territoires

CHARENTE ET CHARENTE-MARITIME

Préparer la réintroduction du vison d'Europe

Le Plan national d'actions (PNA) pour le vison d'Europe a pour axe prioritaire la réintroduction de cette espèce carnivore la plus menacée d'Europe et en danger critique d'extinction. Coordonné par l'Office français de la biodiversité (OFB), qui assure l'animation scientifique et technique du PNA, ce projet est soutenu par plusieurs partenaires, dont le département de la Charente. Il comprend la création d'enclos d'acclimatation avec bassins et systèmes de surveillance, ainsi que l'aménagement d'ouvrages hydrauliques pour restaurer les continuités écologiques nécessaires à cette espèce, dont la France abrite l'une des cinq dernières populations sauvages.

MIRMANDE (DRÔME)

Des haies et des arbres pour renforcer la résistance des sols à la sécheresse

À Mirmande, la Fondation a soutenu un projet d'agroforesterie, conciliant préservation de la biodiversité et production agricole, sur la ferme *Aux Sources de Mirmande* dans le cadre d'un partenariat avec l'**Association française d'agroforesterie**. Au total, 540 mètres de haies et 170 arbres de plein champ ont été plantés, renforçant la résistance des sols à la sécheresse tout en améliorant les continuités écologiques.



MALATAVERNE (DRÔME)

Réaliser des aménagements favorables à la faune sauvage et créer un refuge LPO

Porté par la commune de **Malataverne**, le projet soutenu par la Fondation s'inscrit dans un programme triennal qui a permis la création d'une mare, de haies, de gîtes et de nichoirs pour favoriser le retour des amphibiens, des odonates et des oiseaux cavernicoles et la mise en place d'un refuge LPO. Un diagnostic de biodiversité est également prévu pour 2025.



HAUTE-VIENNE**La Fondation soutient la construction d'un centre de soins pour faune sauvage**

Le projet, mené par l'association **Erina**, a pour objectif la sauvegarde des mammifères sauvages en Haute-Vienne et sur les départements limitrophes. Cet objectif se décline par l'ouverture et la gestion d'un centre de soins dédié aux mammifères sauvages, projet soutenu par la Fondation avec la création d'un espace de soins de 160 m² sur une surface de 4 600 m², et l'installation d'enclos extérieurs destinés à la phase de réhabilitation des animaux avant qu'ils puissent être relâchés en milieu naturel.

DORDOGNE**La Fondation s'investit pour la biodiversité aquatique**

En 2024, la Fondation a soutenu le projet du **Syndicat mixte du bassin-versant de la Vézère**, visant à concilier pratiques agricoles et préservation de la biodiversité aquatique. Par la création de zones d'abreuvement et de passages à gué, le projet limite l'érosion des berges et la pollution des cours d'eau tout en assurant un accès sécurisé pour les troupeaux. Une action concrète au service d'un équilibre durable entre nature et activité humaine.

DORDOGNE**Soutenir un projet de plantation d'arbres avec Treecycle**

La Fondation soutient l'association **Treecycle**, qui accompagne des propriétaires privés et publics dans des projets de plantations d'arbres pour favoriser le retour d'espèces sauvages et résilientes face au réchauffement climatique. Au total, 345 arbres ont été plantés sur une parcelle de 11 000 m².

SAINTE-NÉOMAYE (DEUX-SÈVRES)**La Fondation accompagne la mise en place du programme *Nature et Transition 2024-2026***

La Fondation a soutenu le programme mené par la commune de **Sainte-Néomaye**, dédié à la préservation des zones humides et à la restauration de la trame verte. Ce projet exemplaire favorise la biodiversité locale en renforçant les habitats de la loutre et du sonneur à ventre jaune, tout en créant de nouveaux espaces de vie pour les oiseaux et les chauves-souris. Il associe également les habitants à travers des actions pédagogiques et la création d'un verger communal.

**GORGES DU GARDON (GARD)****Contribuer à la restauration d'habitats naturels avec le programme *LIFE Terra Musiva***

Porté par le **Syndicat mixte des gorges du Gardon**, le **programme LIFE Terra Musiva** vise la restauration d'habitats naturels en faveur d'espèces remarquables comme l'aigle de Bonelli, et l'outarde canepetière. La Fondation soutient des actions de restauration de milieux ouverts, l'enfouissement d'une ligne électrique, l'accompagnement d'agriculteurs dans des projets agroforestiers et la création et l'exploitation d'un musée mobile destiné à sensibiliser aux enjeux de préservation de la biodiversité.

À Mondragon, *la nature revit*

E N T R E T I E N C R O I S É

**Christian
Peyron**

Maire de Mondragon

**Bruna
Romanini**

Conseillère municipale
de Mondragon et
technicienne à l'Office
français de la biodiversité

Dans le cadre de sa mission biodiversité, la Fondation VINCI Autoroutes a aidé la mairie de Mondragon (Vaucluse) à créer des mares et à entretenir des restanques au Patatin, un terrain communal de 14 hectares. Le maire, Christian Peyron, et la conseillère municipale et technicienne à l'Office français de la biodiversité, Bruna Romanini, évoquent cette réussite.

Pourquoi fallait-il restaurer le site du Patatin ?

Christian Peyron : Au pied du massif d'Uchaux, sur des collines anciennement cultivées en terrasse, ce terrain était à l'abandon, menacé par l'urbanisation.

Bruna Romanini : Nous avons commencé à débroussailler et à organiser des *Fêtes de la nature* avec les enfants des écoles voisines. Mais il fallait aller plus loin !

Comment la Fondation VINCI Autoroutes vous a-t-elle aidés ?

B.R. : Mathieu Bourboulon, chargé de projets biodiversité à la Fondation, m'a encouragée à déposer un dossier. Nous avons expliqué notre projet (mares, restanques, panneaux pédagogiques...), établi des devis et

cherché des entreprises. Au-delà de l'aspect financier, la Fondation a fourni un appui technique et humain.

Comment s'est déroulée la restauration du site ?

B.R. : Nous avons suivi de près les travaux, en nous assurant par exemple du bon positionnement des mares. Pour les restanques, le chantier fut participatif : encadrée par l'association Opus Pays de Vaucluse, une vingtaine de jeunes agriculteurs nous a donné un coup de main, se formant ainsi à la création de murets en pierre de 10 mètres de long sur 1 de large.

C.P. : Sur ce terrain accidenté, les restanques étaient indispensables à l'agriculture. Aujourd'hui, elles sont favorables à la faune (abeilles, reptiles, oiseaux, etc.). Elles gardent aussi l'humidité. Une restanque en bon état est respectée par les promeneurs, à la différence d'un mur effondré.

Quels sont les premiers résultats ?

B.R. : La nature reprend ses droits. Les micro-organismes et les petits vertébrés colonisent nos zones humides. Dans les murets, les lézards et la fougère s'installent. Il faudra arracher les chênes kermès

naissants pour éviter qu'ils ne détériorent l'agencement de pierres ou ne favorisent des incendies car ils sont très inflammables. Désormais, le Conservatoire d'espaces naturels assure le suivi scientifique du site, où la circulation motorisée est interdite par arrêté municipal.

Comment la restauration écologique du site sensibilise-t-elle le grand public, y compris les plus jeunes ?

B.R. : Dans le cadre de notre « forêt école », plusieurs classes de la commune montent au Patatin toutes les semaines. Les élèves apprennent de la nature, tout comme les promeneurs grâce à nos panneaux explicatifs, essentiels pour prendre conscience de la fragilité de la biodiversité.

Quels conseils donneriez-vous aux futurs porteurs de projet ?

B.R. : Je conseille de bien préparer le projet avant de demander un financement. Le rôle de notre parrain Mathieu Bourboulon a aussi été essentiel.

C.P. : Il faut agir ensemble avec sérieux et passion. Ainsi, même les projets les plus ambitieux peuvent être couronnés de succès ! ●

“
Au-delà de l'aspect financier, la Fondation a fourni un appui technique et humain.”

Christian Peyron
Maire de Mondragon



CULTIVER LA VIGILANCE :

lutter contre le jet de déchets sauvages



« Que ce soit par déni ou méconnaissance, les Français ont tendance à minimiser les conséquences d'un jet de déchet par la fenêtre d'une voiture ou sur la voie publique : atteinte à l'environnement, risques d'incendie, mise en danger des agents qui doivent les ramasser. *Pourtant, jeter ses déchets à la poubelle est un geste des plus simples et efficaces pour préserver l'environnement.*

À chacun de participer ! »

Bernadette Moreau

Déléguee générale de la Fondation VINCI Autoroutes

Lutter contre le jet de déchets



27 % des Français, soit plus d'1 sur 4 – et même 40 % des moins de 35 ans – jettent toujours leurs déchets par la fenêtre de leur voiture sur la route des vacances.

23 %
de déchets organiques.

11 %
de papiers et d'emballages.

9 % de bouteilles
en plastique et de canettes.

Faire un « beau geste » face aux incivilités tenaces

L'enquête estivale réalisée en 2024 par Ipsos pour la Fondation VINCI Autoroutes révèle un constat préoccupant : malgré la présence d'équipements de tri et de collecte sur l'ensemble du réseau, 27 % des Français reconnaissent encore jeter leurs déchets par la fenêtre de leur voiture. Mégots, emballages, plastiques ou restes alimentaires continuent de polluer les abords des routes et autoroutes.

Face à cette « jettomanie » persistante, la Fondation a lancé une campagne de sensibilisation intitulée *Le Beau Geste*, avec la participation de Grégoire Margotton. Un clip diffusé sur les réseaux sociaux et une affiche déployée sur les aires d'autoroutes invitent chacun à transformer un geste ordinaire en acte citoyen : jeter ses déchets dans une poubelle, emporter un sac dans sa voiture, ou utiliser un cendrier de poche.



« Au fil de l'eau », un projet pédagogique entrepris par les élèves des *Maisons familiales rurales (MFR) du Gard*

Cent quatre-vingt-treize élèves de six **MFR du Gard** ont participé le 15 mai 2024 au nettoyage des sites de Marguerittes, Dions, Uzès et Castillon-du-Gard encadrés par leurs professeurs et soutenus dans leurs actions par Laurent Gautier de l'association **K Net Partage** et par la Fondation VINCI Autoroutes.

Les Français et les déchets sur la route des vacances, enquête Ipsos pour la Fondation VINCI Autoroutes, 2024.

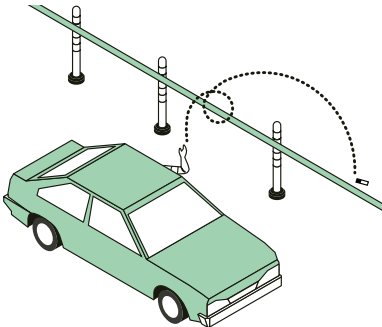
#StopMégots :
sensibiliser les
voyageurs aux risques
liés au jet de mégot

Sur la route des vacances, un geste en apparence anodin, mais à haut risque, persiste: le jet de mégots par la fenêtre de son véhicule. Alors que 95 % des incendies de forêt sont d'origine humaine, la Fondation VINCI Autoroutes et l'Entente Valabre pour la forêt méditerranéenne s'unissent chaque été depuis quatre ans pour sensibiliser les vacanciers à ce fléau.



+ de 25 000
cendriers de poche distribués
par la Fondation, accompagnés
d'un message clair et de
contenus pédagogiques.

24 % des fumeurs
jettent leurs mégots par
la fenêtre de leur véhicule
sur la route des vacances.

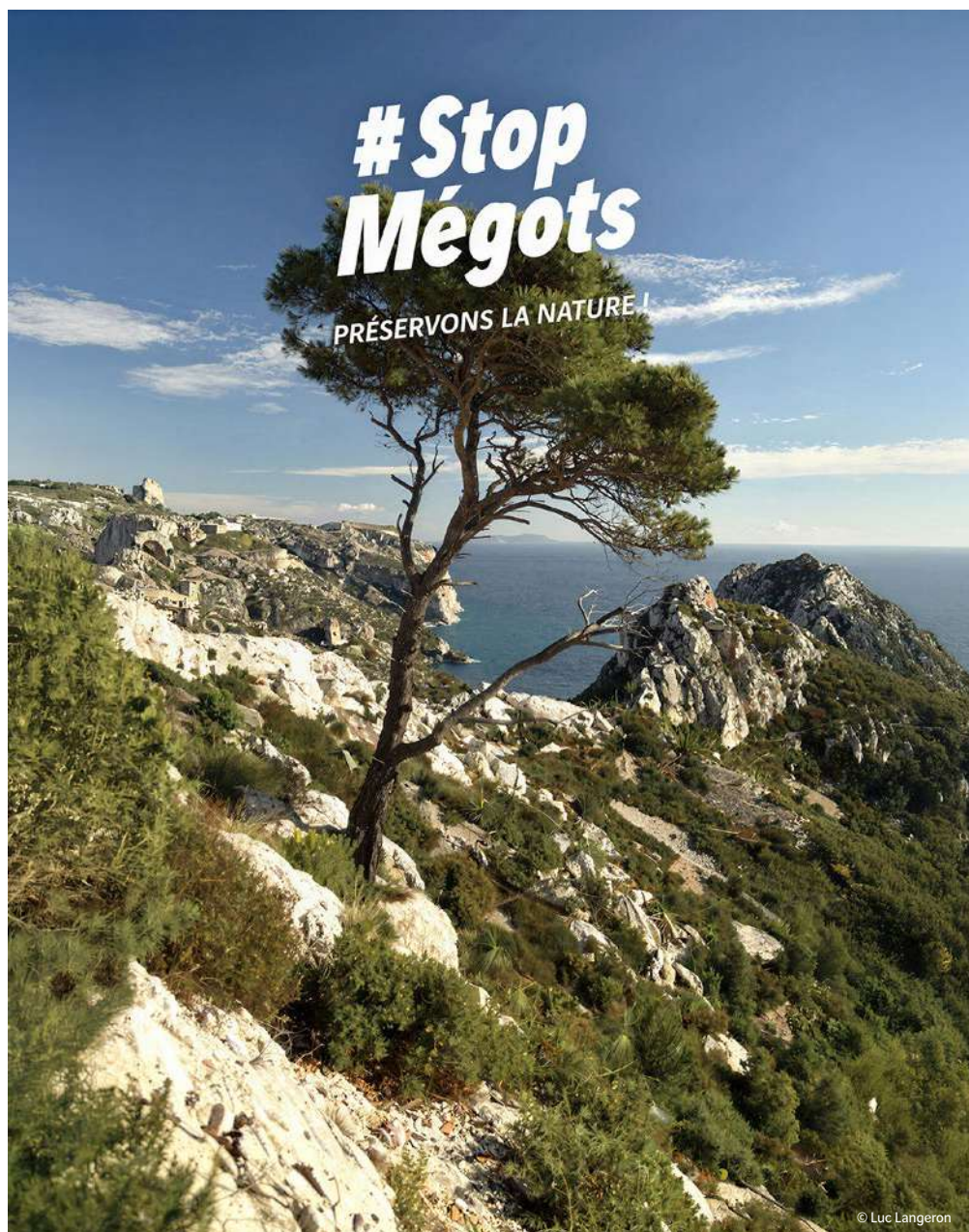


L'édition 2024 de l'opération #StopMégots était accompagnée d'une exposition de photographies de massifs forestiers de la façade atlantique et de l'arc méditerranéen, deux régions particulièrement vulnérables aux feux de forêt. Le contraste entre les paysages intacts et les zones calcinées, capturés par les photographes Jean-Philippe Bellon, Clément Viala et Jocelyn de Lagasnerie, avait pour but de sensibiliser chacun aux conséquences graves de ce geste.

Chacune des huit étapes de l'exposition a été l'occasion pour les équipes de la Fondation et de l'Entente Valabre d'aller à la rencontre des vacanciers. L'objectif était d'échanger sur les risques et les conséquences du jet de mégot et d'offrir aux voyageurs des cendriers de poche pour encourager les bons comportements. Plus de 25 000 cendriers ont été distribués lors de ces actions de sensibilisation.



FONDATION D'ENTREPRISE VINCI AUTOROUTES



Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes est à la fois ***un laboratoire, un observatoire et un outil d'information*** dédié à l'étude et au suivi de l'évolution des comportements. Depuis 14 ans, la Fondation oeuvre pour tous afin de ***créer un environnement où chacun peut bien (se) conduire sur la route***, pour réduire les accidents, les incivilités au volant et respecter l'environnement.

Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes

1973, boulevard de la Défense
Bâtiment Hydra CS 10268
92757 Nanterre Cedex

fondation.vinci-autoroutes.com



Appel à projets

La Fondation d'entreprise VINCI Autoroutes soutient des projets d'intérêt général portés par des acteurs au niveau local et national. Présenter un projet ou en savoir plus, ici :

